



Bedienungsanleitung

MBTQ



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme des Geräts die Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese gut auf.

Bei Weitergabe des Gerätes ist diese Anleitung mit auszuhändigen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung, wenn die Angaben in dieser Anleitung nicht beachtet werden.

Im Rahmen der Weiterentwicklung behalten wir uns das Recht vor, Produkt, Verpackung oder Beschreibungsunterlagen jederzeit zu ändern.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Bei dem erworbenen Gerät, handelt es sich um ein Tuning-Produkt, welches nur an Pedelecs im privaten, abgeschlossenen Bereich genutzt werden darf, wie zum Beispiel etwa für Sport- und Werbezwecke.

Das aktuelle Geschwindigkeitsprofil wird analysiert, verarbeitet und bei aktiviertem Tuning manipulierte Werte ausgegeben. Ist das Tuning aktiv, so werden Geschwindigkeiten über 25 km/h für die Motorfirmware abgeriegelt, was dazu führt, dass die angezeigte Geschwindigkeit immer ≤ 25 km/h bleibt!

Technische Daten

Motor/Steckersystem:	Kompatibel zu den Haibike Flyon Modellen mit TQ HPR 120S Mittelmotor: - Haibike NDURO - Haibike ALLMTN - Haibike ALLTRAIL - Haibike ADVENTR - ...weitere
Kabellänge:	ca. 5 cm (Sensoranschluss) ca. 1 m (ext. Taster)
Betriebsarten:	<ul style="list-style-type: none">• Dauerhaft aktiviert• An/Aus über Taster
Spannungsversorgung:	Keine separate Versorgung notwendig!

Hinweis

Aufgrund der manipulierten Geschwindigkeitsanzeige zeigt der Gesamtkilometerstand somit ggf. niedrigere Werte als die tatsächlich gefahrenen.

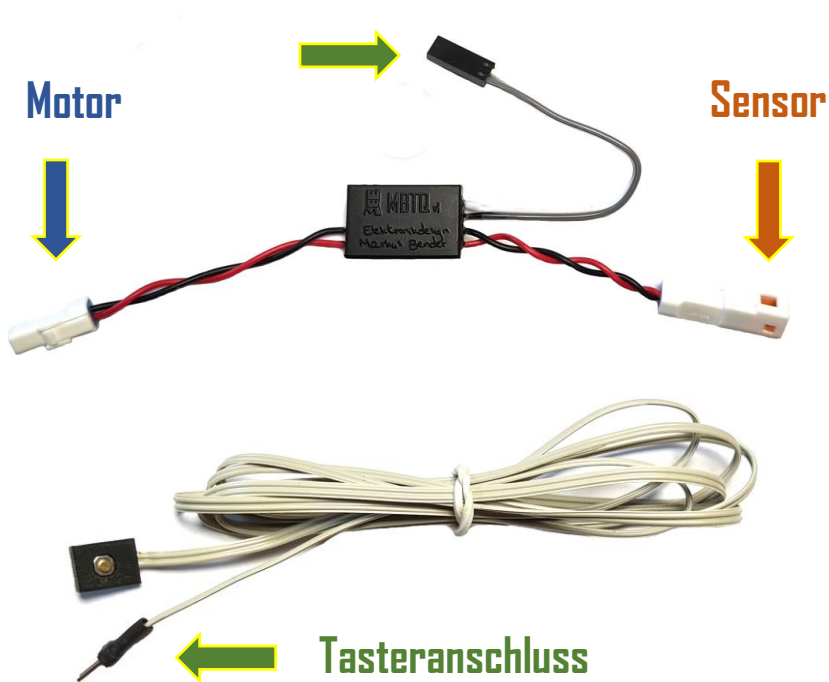
Dies sollten Sie in Bezug auf Serviceintervalle oder bei einer Veräußerung des Rads beachten.

Produktbeschreibung

Das MBTQ muss in die Leitung des vorhandenen Geschwindigkeitssensors integriert werden. Dies geschieht an den Steckverbindern im Motorraum. Das Produkt hat somit zwei Anschlüsse für **Motor** und **Sensor**, sowie einen separaten, optionalen **Tasteranschluss**.

Über den externen Taster kann das Tuning während des Betriebs ein/aus geschaltet werden oder über einen Programmierschritt das Verhalten bei Systemstart geändert werden. (Näheres Kapitel *Programmierung*)

Es ist keine weitere, separate Spannungsversorgung notwendig!



Vorbereitung

Stellen Sie das Rad zur Installation am besten über Kopf oder verwenden Sie einen geeigneten Montageständer. Sorgen Sie für eine geeignete Unterlage um keine Materialien/Komponenten am Lenker zu beschädigen.

⚠ Zielgruppe für den Einbau ist ein hinreichend geschultes Fachpersonal!

Benötigte Werkzeuge:

- Innensechskant Größe 2 + 4
- Torx Größe 30 / 40 (je nach Modell)
- Geeignete Unterlage
- Ggf. Zugdraht für Kabelführung durch Rahmen (optionaler Taster)

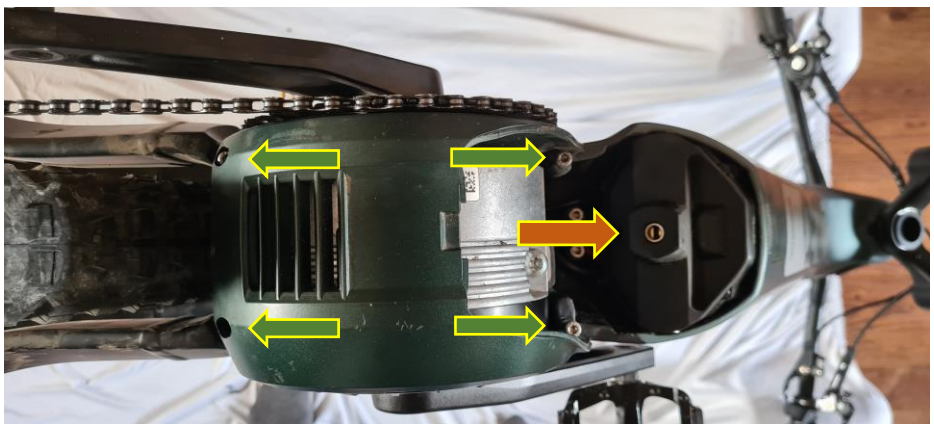
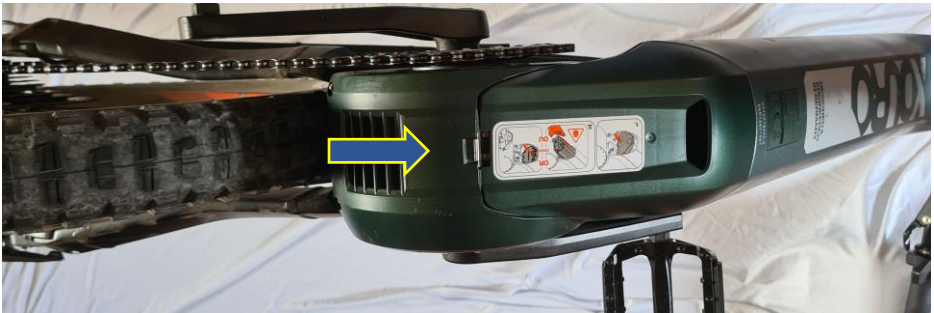
Sollten Sie den optionalen Taster verwenden wollen, so suchen Sie sich vorab einen geeigneten Platz, an welchem er untergebracht werden kann.

Ziehen Sie die Leitung später mit in den Motorraum (siehe *Installation*)

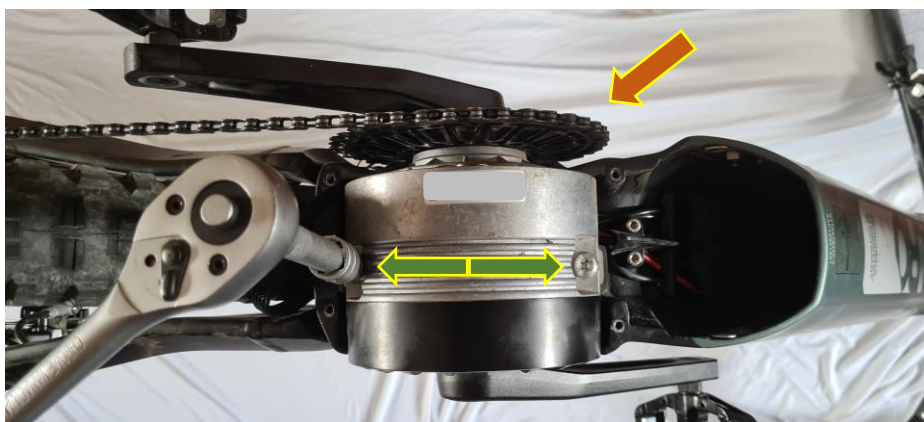
Installation

⚠ Einbaubeispiel an einem Haibike XDURO Allmtn 8.0 – Alle Angaben ohne Gewähr!

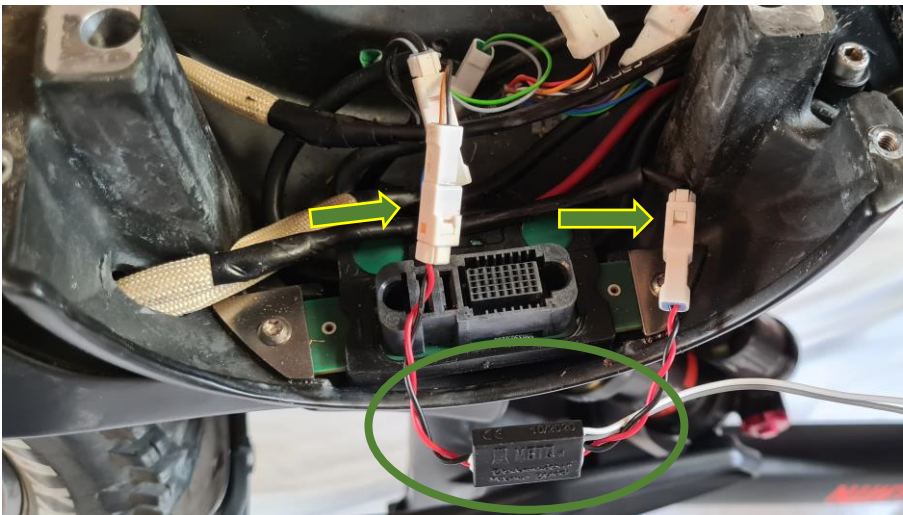
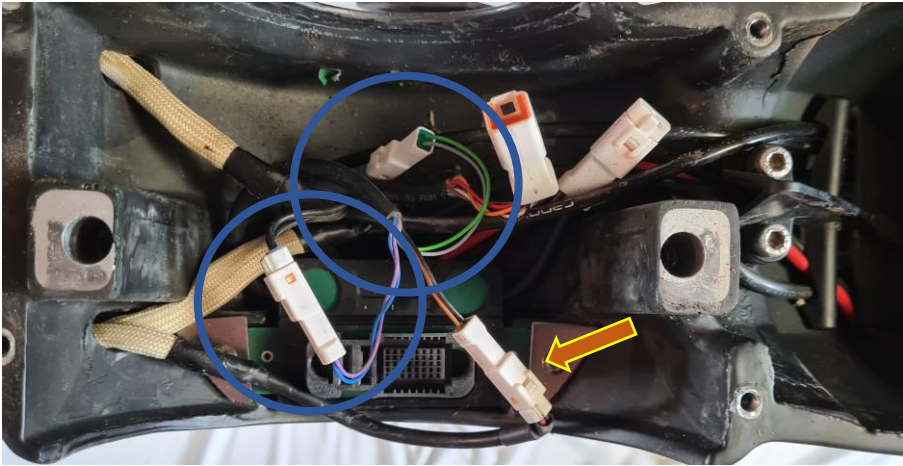
1. Öffnen Sie die Kunststoff-Abdeckung an der Unterseite über den „Clip“.
2. Entfernen Sie vorab den Akku aus dem Rahmen (Schlüssel notwendig).
3. Lösen Sie die gezeigten Schrauben der Motor-Abdeckung mit dem passenden Innensechskant Schlüssel und legen Sie diese beiseite.



4. Das GPS/GSM-Modul ist mit der Abdeckung verschraubt und muss abgesteckt oder abgeschraubt werden, um die Abdeckung zu entfernen.
5. Nehmen Sie die Kette vom vorderen Kettenblatt.
6. Danach lösen Sie die beiden Motor-Schrauben mit einem Torx T30 oder T40 (je nach Modell) und heben den Motor vorsichtig, senkrecht nach oben aus dem Rad.

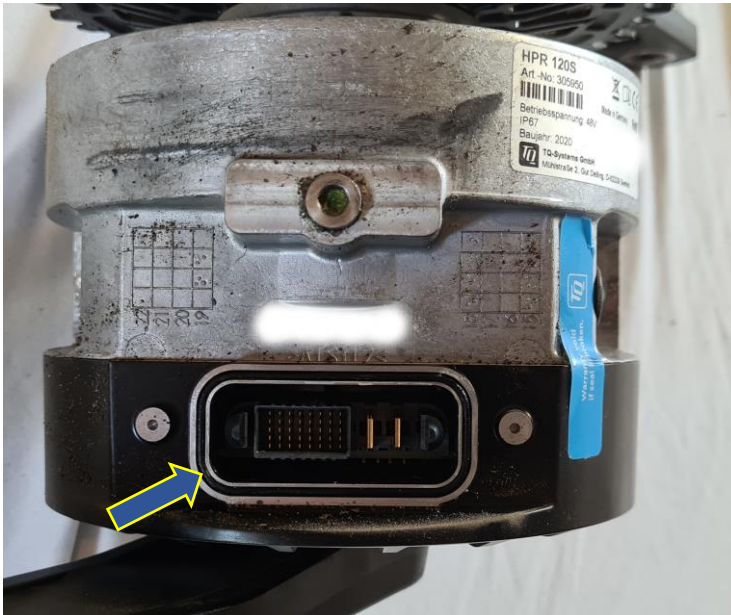


7. Die gezeigten Steckverbinder haben die gleiche Bauform, gehören aber zu den Lichtanschlüssen des Hinterrads.
8. Anschluss Geschwindigkeitssensor.
9. Lösen Sie die Verbindung durch Drücken der Rastnase auf und bringen Sie das MBTQ in die Leitung mit ein. Verlegen Sie die Leitung des optionalen Tasters und schließen Sie diesen an die vorgesehene Buchse an.



Im Anschluss kann das System wieder analog in umgekehrter Reihenfolge zusammgebaut werden.

Setzen Sie den Motor vorsichtig und senkrecht auf, Prüfen Sie ob der Steckverbinder korrekt adaptiert und die vorhandene **Gummidichtung** am dafür vorgesehenen Platz ist!



Zuletzt vor Anbringen der Clipabdeckung wird der Akku wieder ins System eingesetzt und mit den Schlossabdeckung versehen.

Betriebsarten/Programmierung

Im Auslieferungszustand ist das Tuning bei Systemstart aktiviert. Über den optionalen Taster kann während des Betriebs gewechselt werden zwischen:

- 3x kurz aufeinanderfolgende Tastendrücke **aktivieren** das Tuning.
- Jeder weitere Tastendruck **deaktiviert** das Tuning.

Soll das Verhalten des Tunings bei Systemstart dauerhaft geändert werden ist wie folgt vorzugehen:

- Das Rad muss sich im Auszustand befinden.
- Drücken und halten Sie den Taster, starten Sie das System
- Lassen Sie den Taster erst los wenn das System hochgefahren ist und die Geschwindigkeitsanzeige angezeigt wird.
- Lassen Sie den Taster jetzt los, es wird nun eine Geschwindigkeit ausgegeben.
(evtl. kurz in die Pedale treten)



*Tastendruck
wechselt
die
Einstellung*



Um die Einstellung nun dauerhaft zu speichern betätigen Sie den Taster erneut für ca. 3 Sek. bis die Anzeige 0 km/h anzeigt. Die Einstellung ist nun gespeichert.

⚠ Die Funktion ein/aus des Tasters während des Betriebs bleibt erhalten!

Haftungsausschluss

Ich weise ausdrücklich darauf hin, dass E-Bike Tuning Produkte nur an sogenannten S-Pedelecs, also Kraftfahrzeuge im privaten, abgeschlossenen Bereich genutzt werden dürfen. Zum Beispiel etwa für Sport-Wettbewerbe und Werbezwecke.

E-Bike Tuning ist im Bereich der Straßenverkehrs Ordnung nichtzulässig. Die Benutzung geschieht auf eigene Gefahr. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen und/oder Personen durch den unsachgemäßen Ein- / Anbau und/oder die Nutzung wird keinerlei Haftung übernommen.

Die Garantie Ihres E-Bikes wird durch den Gebrauch oder Einsatz de Tunings eingeschränkt oder ganz erlöschen, da der Einbau oder die Benutzung des E-Bike Tunings eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres E-Bikes darstellt.

Besitzt Ihr E-Bike eine Betriebserlaubnis, so erlöscht in aller Regel auch diese. Bitte fahren Sie immer vorsichtig, nutzen Sie Schutzkleidung wie Helme oder auch Protektoren und bringen sich und andere nicht in Gefahr.

Bitte beachten Sie auch, dass einige Hersteller Analysesoftware verwenden um Sensordatenmanipulation aufzudecken und diese Daten ggf. dauerhaft speichern und später auswerten. Da die angebotenen Tuningprodukte nach dem Prinzip der Geschwindigkeitsmanipulation arbeiten, kann eine solche Protokollierung auch nach ggf. später durchgeführten Firmwareupdates nicht ausgeschlossen werden.

Es wird keine Haftung für dadurch entstehende Schäden übernommen. Bitte nehmen Sie das Produkt nur in Betrieb, wenn Sie sich dessen bewusst sind! Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist durch die StVO ausdrücklich untersagt!

Die Vorhandenen Komponenten/Materialien des verwendeten Rads können ggf. nicht für den dauerhaften Einsatz mit dem Tuning Produkt ausgelegt sein. Bitte erkundigen Sie sich vor Nutzung des Systems über aktuellen, rechtlichen Stand und die ggf. resultierenden Konsequenzen, die durch den Einbau entstehen.

Dem Verbraucher ist bewusst, dass jedwede Tuningmaßnahme bzw. Optimierung seines Fahrzeuges, Einfluss auf die Lebensdauer und Eigenschaften eines Fahrzeuges haben kann. Die serienmäßigen Eigenschaften werden in jedem Fall verändert.

Entsorgungshinweise



Das Gerät darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Dieses Gerät ist entsprechend der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte gekennzeichnet. Die Richtlinie gibt den Rahmen für eine EU-weit gültige Rücknahme und Verwertung der Altgeräte vor. Für die Rückgabe Ihres Altgerätes nutzen Sie bitte die Ihnen zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsysteme.

Sie können das Tuning-Kit auch nach Gebrauch an Ihren Fachhändler zurückgeben.

Herstellerangaben:

EBT Control s.r.o.
Příkopy 1889
393 01 Pelhřimov
CZECH REPUBLIC

E-Mail: yeollin@ebtcontrol.com
Web: www.ebtcontrol.com

