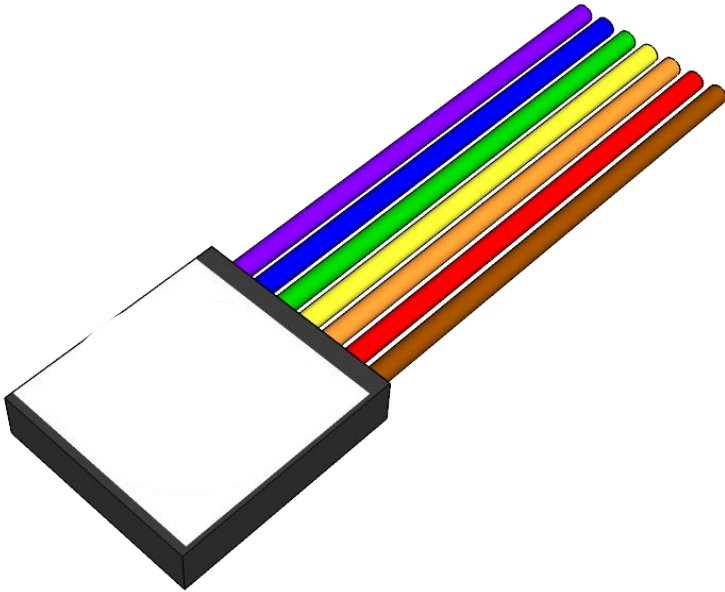




Bedienungsanleitung

μ -MBTK



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme des Gerätes die Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese gut auf.

Bei Weitergabe des Gerätes ist diese Anleitung mit auszuhändigen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung, wenn die Angaben in dieser Anleitung nicht beachtet werden.

Im Rahmen der Weiterentwicklung behalten wir uns das Recht vor, Produkt, Verpackung oder Beschreibungsunterlagen jederzeit zu ändern.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Bei dem erworbenen Gerät, handelt es sich um ein Tuning-Produkt, welches nur an sogenannten S-Pedelecs, also Kraftfahrzeuge im privaten, abgeschlossenen Bereich genutzt werden dürfen. Zum Beispiel etwa für Sport-Wettbewerbe und Werbezwecke.

E-Bike Tuning ist im Bereich der Straßenverkehrs Ordnung nichtzulässig.

Es dient der Unterdrückung, von Geschwindigkeitssensoren generierter Impulse in bestimmten Bereichen, nach dem Prinzip der Impulshalbierung. Ggf. vorhandene Anzeigeelemente zeigen der Unterdrückung entsprechend manipulierte Werte. (Die Geschwindigkeitsangabe wird ab ca. 23 km/h halbiert.)

△ Das System arbeitet ohne zusätzliche Spannungsversorgung und ist komplett wartungsfrei!

Technische Daten

Maße:	ca. 5x14x15 mm
Gewicht:	ca. 4 g
Schutzart:	IP68
Temperaturbereich (betrieb)	-20 bis + 65 °C
Spannungsbereich (Lichtsteuerung)	6/12 V DC ± 10%

Installation

Die Installation wird in dieser Anleitung am Beispiel eines Shimano Steps E8000 Motors erläutert.

Das Tuningkit funktioniert auch an vielen anderen Fabrikaten, welche nach dem gleichen Wirkprinzip arbeiten:

Shimano, Bosch, Panasonic, Yamaha, etc.

Vorausgesetzt, die Drehzahl wird im gängigen Verfahren mittels Zweidraht-Geschwindigkeitssensor (Reedkontakt).

Der Betrieb mit elektronisch Schaltung (bspw. DI2) ist nicht möglich.

 *Ob Ihr System vom Tuningkit unterstützt wird ist vorab zu klären!*

Vorab muss sich Zugang zum Sensorstecker verschafft werden und dieser vom Steuergerät getrennt werden.
Ziehen Sie den Stecker vorsichtig ab und trennen ihn vollständig vom Steuergerät.



Abb. 1 Motorsteuergerätabdeckung entfernen und Ziehen des Sensor-Steckers.

Das Tuningkit wird zwischen Stecker und Sensor in die Leitung eingeführt. Dazu wird die Sensorleitung vorerst durchtrennt.

Stecker

Sensor

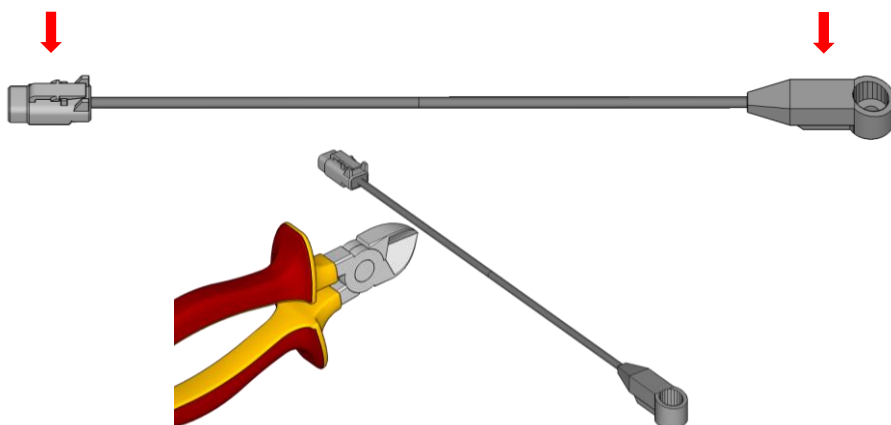


Abb. 2 Auftrennen der Sensorleitung

⚠ Für einen späteren Rückbau, kann der Sensor als original Ersatzteil bezogen werden!

Legen Sie nun die beiden inneren Einzeladern einige Zentimeter frei. Die Einzeladern müssen nicht abisoliert werden!

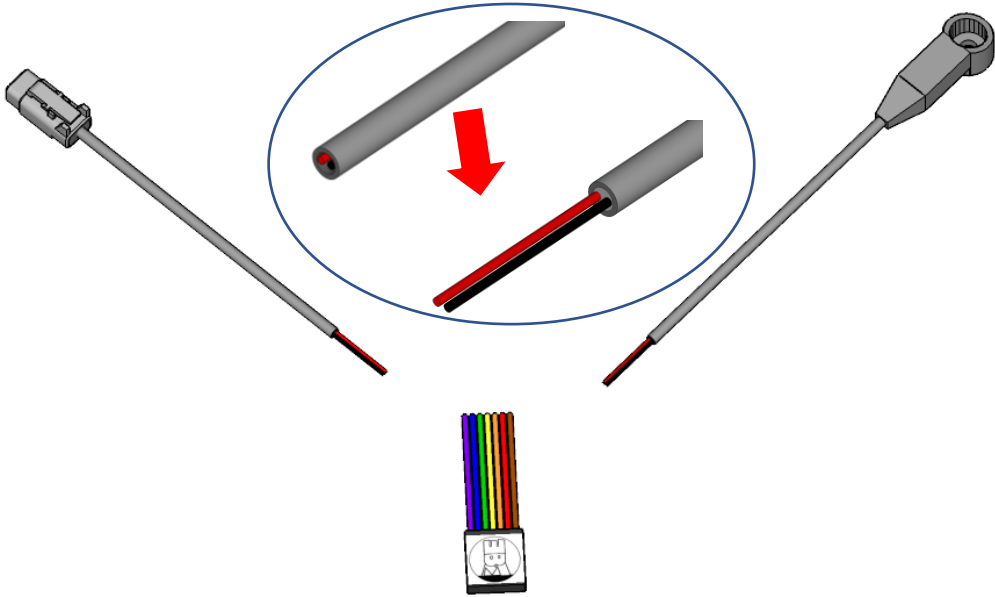


Abb. 3 Geschwindigkeitssensorleitung durchtrennen

⚠ ca. 3-5 cm freilegen, Die Einzeladern werden nicht abisoliert!

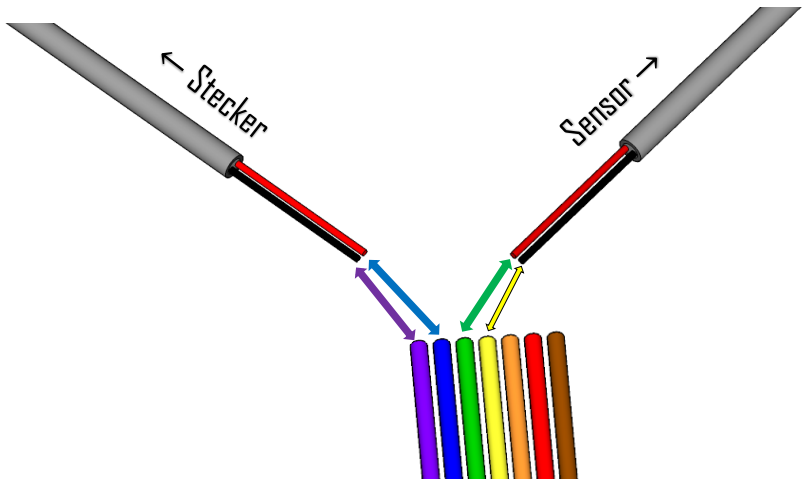


Abb. 4: Zuordnung der Sensorleitungen

Der Anschluss des Geschwindigkeitssensors am Motorsteuergerät erfolgt in der Regel ohne Beachtung einer Polarität. Für das Tuningkit ist diese aber von Bedeutung, sodass der Anschluss entsprechend Abb. 4 zu erfolgen hat.

Sind die Einzeladern im Inneren der Leitung nicht farblich markiert, so gilt es die Polarität bspw. mittels Spannungsprüfer zu ermitteln. Erfolgt ein Anschluss mit falscher Polarität, so hat dies jedoch keine zerstörenden Auswirkungen. Somit kann der richtige Anschluss auch empirisch ermittelt werden.

Bitte Stellen Sie nun die nötigen Verbindungen entsprechend Ihrer gewünschten Betriebsart her.

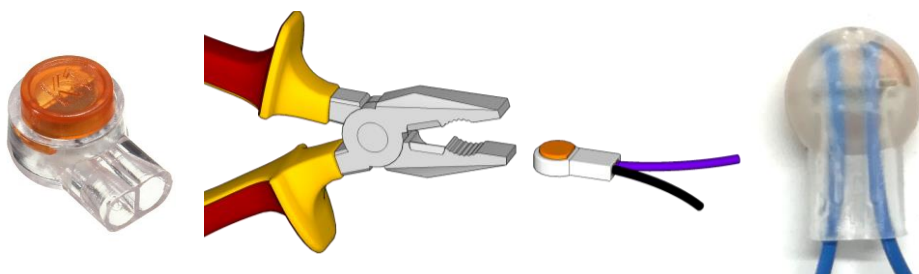


Abb. 5: Anschluss der Pressverbinder

Verwenden Sie zum Herstellen der Verbindungen die beiliegenden Pressverbinder. Achten Sie auf korrekten Sitz der eingeführten Adern bis zum Anschlag. Ein Abisolieren der Einzeladern ist nicht notwendig.

Die Verbinder sind fettgefüllt um entsprechenden Schutz vor Witterungseinflüssen sicherzustellen.

△ Ein Abisolieren der Einzeladern ist nicht notwendig.

Anschluss

Geschwindigkeitsaufhebung über Lichtsteuerung [6/12 V DC]

Verbinden Sie die abgebildeten Eingänge [**rot - /braun +**] parallel zur vorhandenen Lichtversorgung [6V DC Schnittstelle].

Es ist auf korrekte Polarität zu achten!

Funktionsweise:

Licht an [6/12V] $\hat{=}$ Tuning aktiv

Licht aus [\approx 0V] $\hat{=}$ Tuning inaktiv

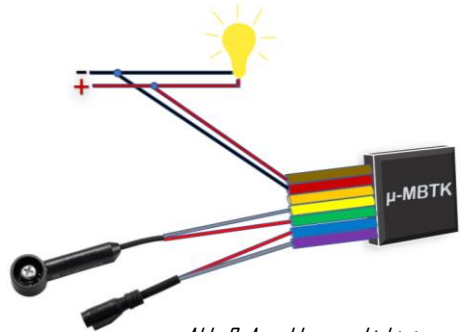


Abb. 6: Anschluss an Lichtsteuerung

Geschwindigkeitsaufhebung über Schalter

Verbinden Sie einen Schalter wie (ggf. im Lieferumfang) mit den abgebildeten Eingängen [**rot/orange**].

Funktionsweise:

Schalter geschlossen $\hat{=}$ Tuning aktiv

Schalter offen $\hat{=}$ Tuning inaktiv

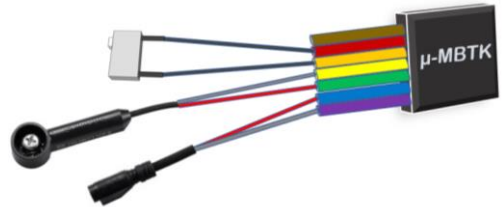


Abb. 7: Anschluss an Schalter

Dauerhafte Geschwindigkeitsaufhebung

Verbinden Sie die beiden abgebildeten Eingänge [**rot/orange**] dauerhaft mittels Pressverbinder.

Funktionsweise:

Tuning dauerhaft aktiv

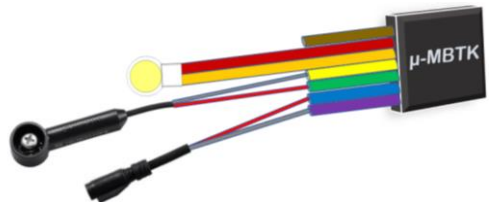


Abb. 8: Anschluss ohne Schaltoption

Haftungsausschluss

Ich weise ausdrücklich darauf hin, dass E-Bike Tuning Produkte nur an sogenannten S-Pedelecs, also Kraftfahrzeuge im privaten, abgeschlossenen Bereich genutzt werden dürfen. Zum Beispiel etwa für Sport-Wettbewerbe und Werbezwecke. E-Bike Tuning ist im Bereich der Straßenverkehrs Ordnung nichtzulässig. Die Benutzung geschieht auf eigene Gefahr. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen und/oder Personen durch den unsachgemäßen Ein- / Anbau und/oder die Nutzung wird keinerlei Haftung übernommen. Die Garantie Ihres E-Bikes wird durch den Gebrauch oder Einsatz de Tunings eingeschränkt oder ganz erlöschen, da der Einbau oder die Benutzung des E-Bike Tunings eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres E-Bikes darstellt. Besitzt Ihr E-Bike eine Betriebslaubnis, so erlöscht in aller Regel auch diese. Bitte fahren Sie immer vorsichtig, nutzen Sie Schutzkleidung wie Helme oder auch Protektoren und bringen sich und andere nicht in Gefahr. Bitte beachten Sie auch, dass einige Hersteller Analysesoftware verwenden um Sensordatenmanipulation aufzudecken und diese Daten ggf. dauerhaft speichern und später auswerten. Da die angebotenen Tuningprodukte nach dem Prinzip der Geschwindigkeitsmanipulation arbeiten, kann eine solche Protokollierung auch nach ggf. später durchgeführten Firmwareupdates nicht ausgeschlossen werden. Es wird keine Haftung für dadurch entstehende Schäden übernommen. Bitte nehmen Sie das Produkt nur in Betrieb, wenn Sie sich dessen bewusst sind! Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist durch die StVO ausdrücklich untersagt! Die Vorhandenen Komponenten/Materialien des verwendeten Rads können ggf. nicht für den dauerhaften Einsatz mit dem Tuning Produkt ausgelegt sein. Bitte erkundigen Sie sich vor Nutzung des Systems über aktuellen, rechtlichen Stand und die ggf. resultierenden Konsequenzen, die durch den Einbau entstehen. Dem Verbraucher ist bewusst, dass jedwede Tuningmaßnahme bzw. Optimierung seines Fahrzeuges, Einfluss auf die Lebensdauer und Eigenschaften eines Fahrzeuges haben kann. Die serienmäßigen Eigenschaften werden in jedem Fall verändert.

Entsorgungshinweise

Das Gerät darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Dieses Gerät ist entsprechend der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte gekennzeichnet. Die Richtlinie gibt den Rahmen für eine EU-weit gültige Rücknahme und Verwertung der Altgeräte vor. Für die Rückgabe Ihres Altgerätes nutzen Sie bitte die Ihnen zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsysteme. Sie können das Tuning-Kit auch nach Gebrauch an Ihren Fachhändler zurückgeben.



Herstellerangaben:

EBT Control s.r.o.
Příkopy 1889
393 01 Pelhřimov
CZECH REPUBLIC

E-Mail: yeollin@ebtcontrol.com
Web: www.ebtcontrol.com

