



# Bedienungsanleitung

## MBIQ-P



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme des Geräts die Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese gut auf.

Bei Weitergabe des Gerätes ist diese Anleitung mit auszuhändigen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung, wenn die Angaben in dieser Anleitung nicht beachtet werden.

Im Rahmen der Weiterentwicklung behalten wir uns das Recht vor, Produkt, Verpackung oder Beschreibungsunterlagen jederzeit zu ändern.

## **Bestimmungsgemäßer Gebrauch**

Bei dem erworbenen Gerät, handelt es sich um ein Tuning-Produkt, welches nur an sogenannten S-Pedelecs, also Kraftfahrzeuge im privaten, abgeschlossenen Bereich genutzt werden dürfen. Zum Beispiel etwa für Sport-Wettbewerbe und Werbezwecke.

E-Bike Tuning ist im Bereich der Straßenverkehrs Ordnung nicht zulässig.

Das aktuelle Geschwindigkeitsprofil wird analysiert, verarbeitet und bei aktiviertem Tuning manipulierte Werte ausgegeben. Ist das Tuning aktiv, so werden Geschwindigkeiten über 25 km/h für die Motorfirmware abgeriegelt, was dazu führt, dass die angezeigte Geschwindigkeit immer  $\leq 25$  km/h bleibt!

# Technische Daten

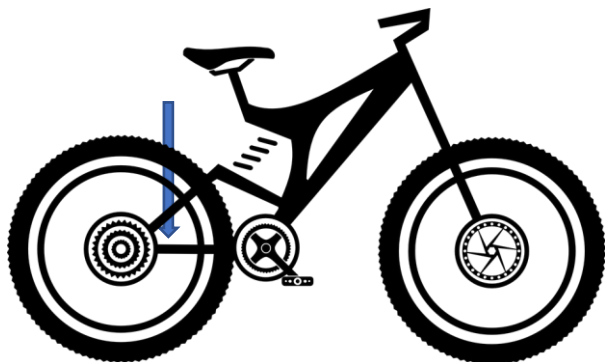
|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Motor/Steckersystem:</b> | Kompatibel zu den vielen, gängigen AEG /Bafang Mittelmotoren mit gleichem Steckverbindersystem: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bafang BBSxx</li><li>• AEG (...- Drive)</li></ul> |
| <b>Kabellänge:</b>          | ca. 45 cm   |
| <b>Betriebsarten:</b>       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dauerhaft aktiviert</li><li>• Dauerhaft deaktiviert</li><li>• Aktivierung nach Einschaltbedingung</li></ul>                                       |
| <b>Spannungsversorgung:</b> | Keine separate Versorgung notwendig!  |

# Installation

⚠ Bitte entnehmen Sie vor Beginn der Arbeiten den Akku aus dem System!

Zur Installation des MBIQ-P muss dieses in die Leitung des vorhandenen Geschwindigkeitssensors integriert werden.

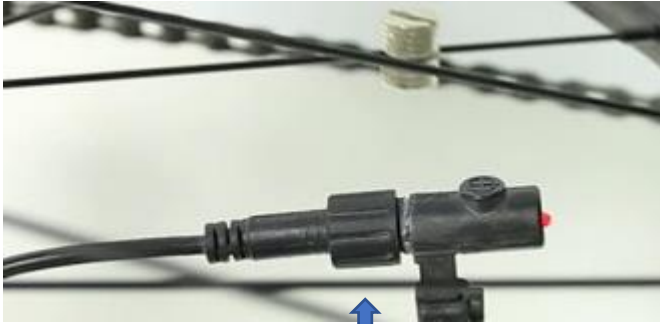
Die Steckverbindung ist direkt am Sensor verschraubt.



*Abb. 1 Position des Sensors*

## Einbau

Der Sensor befindet sich am hinteren Rahmen und arbeitet in Verbindung mit dem am Hinterrad angebrachten Magneten, um die Geschwindigkeitsmessung während der Fahrt vorzunehmen.



*Abb. 2 Geschwindigkeitssensor*

Schrauben Sie den Verbinder vom Sensor ab.

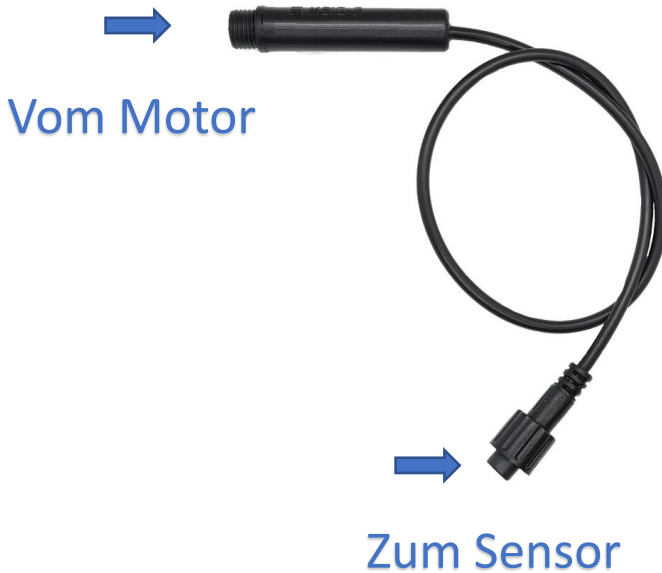


*Abb. 2 Anschlussbuchse*

⚠ Wenden Sie sich bei Unklarheiten zur Vorgehensweise direkt an den Hersteller!

## Einbau des Tunings

Fügen Sie nun das MBIQ-P dazwischen ein.



*Abb. 5 MBIQ-P Anschluss*

Ist das Tuning integriert, verstauen sie die übrige Leitung an einem geschützten Ort, dass keine Gefahr davon ausgeht.

Sie können die korrekte Funktion nun überprüfen.

Schalten Sie das System ein und führen Sie einige Radumdrehungen durch. Sofern das Display eine Geschwindigkeit anzeigt, ist das Gerät in Arbeit.

# Betriebsarten

Sie haben die Möglichkeit zwischen drei Betriebsarten zu wählen:

- Tuning dauerhaft aktiviert (**Auslieferungszustand**)
- Tuning dauerhaft deaktiviert
- Tuning nach Einschaltbedingung

## 1. Dauerhaftes Tuning aktiviert

In dieser Betriebsart wird die Geschwindigkeitsbegrenzung dauerhaft aufgehoben. Die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit entspricht ab ca. 25 km/h nicht mehr der angezeigten Geschwindigkeit. Für die Motorfirmware werden manipulierte Werte  $\leq 25$  km/h generiert.

## 2. Dauerhaftes Tuning deaktiviert

Kein Aufheben der Geschwindigkeitsbegrenzung. Die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit entspricht der angezeigten Geschwindigkeit. Unterstützung bis 25 km/h.

## 3. Tuning nach Einschaltbedingung

Um das Tuning zu aktivieren muss sich während des Hochfahrens der Magnet für mindestens 4 Sek. vor dem Sensor befinden. Ansonsten ist das Tuning deaktiviert.

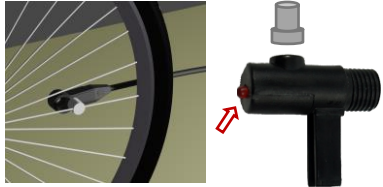
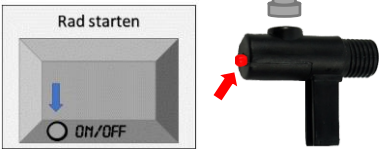




 Es muss nicht zwingend eine Programmierung vorgenommen werden!

# Programmierung der Betriebsarten



Um in den Programmiermodus zu gelangen, müssen Sie folgenden Ablauf durchführen:

Schalten Sie das Rad vor Beginn aus und warten Sie einen Moment...

⚠ Der Sensor behält den Zustand EIN/AUS bis zum nächsten Vorbeilaufen des Magnets!

|   |   |
|---|---|
| <p>Stellen Sie sicher, dass sich der Speichenmagnet vor dem Einschalten des Systems auf der Höhe des Sensors befindet.</p>                |    |
| <p>Schalten Sie das System dann ein.<br/><b>Die LED am Sensor leuchtet nun, dies ist der Startzeitpunkt!</b></p>                          |    |
| <p>Entfernen Sie den Magneten vom Sensor, die LED leuchtet weiterhin.<br/><br/>Lassen Sie den Zustand für ca. 3 Sekunden.</p>             |     |
| <p>Nun muss der Magnet entgegengesetzt am Sensor vorbeilaufen, um diesen abzuschalten.<br/><br/>Lassen Sie den Sensor ca. 1 Sek. aus.</p> |   |



|   |   |
|---|---|
| <p>Schalten Sie dem Sensor erneut für 3 Sekunden ein.</p>   |  |
| <p>Wird der Sensor nun erneut abgeschaltet, springt der Tuningsensor in den Programmiermodus.</p>   |  |
| <p>Wenn der Ablauf korrekt durchgeführt wurde, zeigt das Display nun die eingestellte Betriebsart durch Ausgabe unterschiedlicher Geschwindigkeiten (Erklärung folgt aus nächster Seite) auf dem jeweiligen Display Ihres Rads an.</p> <p>Um durch die verschiedenen Betriebsarten zu navigieren, reicht es aus einfach eine Radumdrehung.</p> <p>Jede Umdrehung vorzunehmen (Wechsel LED an / LED aus) springt einen Punkt weiter.</p> <p><b>Achten Sie darauf, dass die LED in den Pausen aus ist und der Sensor abgeschaltet !</b></p> |   |

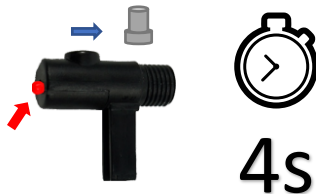
**⚠** *Entscheidend ist nicht der exakte Wert (dieser variiert ja nach Radumfang), sondern die Reihenfolge!*

Besitzt Ihr System eine Wegfahrsperrung mittels Transponder, so ist diese für die Dauer der Programmierung zu deaktivieren.

|  |   |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>Tuning dauerhaft aktiviert</b></p> <p style="text-align: center;">(die tatsächlich angezeigte Geschwindigkeit kann etwas variieren!)</p>     | <p style="text-align: center;">Tuning immer an</p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Tuning dauerhaft deaktiviert</b></p> <p style="text-align: center;">(die tatsächlich angezeigte Geschwindigkeit kann etwas variieren!)</p>   | <p style="text-align: center;">Tuning immer aus</p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>Tuning nach Einschaltbedingung</b></p> <p style="text-align: center;">(die tatsächlich angezeigte Geschwindigkeit kann etwas variieren!)</p> | <p style="text-align: center;">Tuning schaltbar</p>  |

Sofern Sie keine Änderungen speichern möchten, schalten Sie Ihr System einfach aus, die zuletzt gewählte Betriebsart bleibt dann erhalten.

Möchten Sie die Änderung einer Betriebsart speichern, so schalten Sie den Sensor für mindestens 4 Sekunden ein.



Nach dem Speichern zeigt das Display 0 km/h an und verbleibt in diesem Zustand.

Starten Sie das System im Anschluss neu!

# Haftungsausschluss

Ich weise ausdrücklich darauf hin, dass E Bike Tuning Produkte nur an Pedelecs und S-Pedelecs im privaten, abgeschlossenen Bereich genutzt werden dürfen, wie zum Beispiel etwa für Sport- und Werbezwecke.

E Bike Tuning ist im Bereich der Straßenverkehrs-Ordnung nicht zulässig. Die Benutzung geschieht auf eigene Gefahr. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen und/oder Personen durch den unsachgemäßen Ein-/Anbau und/oder die Nutzung wird keinerlei Haftung übernommen. Die Garantie Ihres E Bikes wird durch den Gebrauch oder Einsatz des Tunings eingeschränkt oder ganz erlöschen, da der Einbau oder die Benutzung des E Bike Tunings eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres E Bikes (Pedelec oder SPedelec) darstellt.

Besitzt Ihr E Bike eine Betriebserlaubnis, so erlöscht in aller Regel auch diese. Bitte fahren Sie immer vorsichtig, nutzen Sie Schutzkleidung wie Helme oder auch Protektoren und bringen sich und andere nicht in Gefahr.

Bitte beachten Sie auch, dass einige Hersteller Analysesoftware verwenden um Sensordatenmanipulation aufzudecken und diese Daten ggf. dauerhaft speichern und später auswerten.

Da die angebotenen Tuningprodukte nach dem Prinzip der Geschwindigkeitsmanipulation arbeiten, kann eine solche Protokollierung auch nach ggf. später durchgeführten Firmwareupdates nicht ausgeschlossen werden. Es wird keine Haftung für dadurch entstehende Schäden übernommen. Bitte nehmen Sie das Produkt nur in Betrieb, wenn Sie sich dessen bewusst sind!

Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist durch die StVO ausdrücklich untersagt!

Die Vorhandenen Komponenten/Materialien des verwendeten Rads können ggf. nicht für den dauerhaften Einsatz mit dem Tuning-Produkt ausgelegt sein.

Bitte erkundigen Sie sich vor Nutzung des Systems über aktuellen, rechtlichen Stand und die ggf. resultierenden Konsequenzen, die durch den Einbau entstehen.

# Entsorgungshinweise



Das Gerät darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Dieses Gerät ist entsprechend der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte gekennzeichnet. Die Richtlinie gibt den Rahmen für eine EU-weit gültige Rücknahme und Verwertung der Altgeräte vor. Für die Rückgabe Ihres Altgerätes nutzen Sie bitte die Ihnen zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsysteme.

Sie können das Tuning-Kit auch nach Gebrauch an Ihren Fachhändler zurückgeben.

## Herstellerangaben:

EBT Control s.r.o.  
Příkopy 1889  
393 01 Pelhřimov  
CZECH REPUBLIC

E-Mail: [yeollin@ebtcontrol.com](mailto:yeollin@ebtcontrol.com)  
Web: [www.ebtcontrol.com](http://www.ebtcontrol.com)

